Impreso el 22/11/2025 10:56:49 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento en la infraestructura de la red vial urbana y rural del municipio de Pauna, Boyacá

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024155310008

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 24/07/2024 11:09:15

Identificador: 1036157

Formulador Ciudadano: Tatiana Paola Hernandez Gonzalez

Formulador Oficial : Tatiana Paola Hernandez Gonzalez

Impreso el 22/11/2025 10:56:49 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Departamental De Desarrollo De Boyacá Nuestro Gran Plan Es Boyacá

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Dimensión de Desarrollo: Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Apuesta para el Desarrollo Territorial: “Conectividad segura para un Boyacá grande”

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PAUNA, PUERTA VERDE, ES EL MOMENTO DE LA GENTE

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ES EL MOMENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, LA MOVILIDAD URBANA Y LOS CONVITES COMUNITARIOS

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente estado de la infraestructura vial urbana y rural en Pauna.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El sector del transporte se erige como uno de los pilares esenciales para impulsar el progreso económico en el municipio de Pauna, siendo de particular importancia para sus residentes. En consecuencia, la infraestructura vial de la actualidad identifica como prioritaria la mejora de la malla vial. En el caso de Pauna, las vías terciarias abarcan la mayor extensión del territorio, constituyendo casi la totalidad de la red vial, mientras que las vías urbanas tienen una cobertura más limitada. El óptimo funcionamiento de estas vías terciarias es crucial para asegurar el crecimiento económico, ya que facilitan la conexión con el centro poblado, maximizando así la producción agrícola y fortaleciendo la presencia del municipio en toda su extensión territorial. Esto, a su vez, beneficia las condiciones de los servicios públicos, la seguridad, la educación y la atención médica, entre otros aspectos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El 100% de los habitantes del municipio de Pauna Boyacá

Impreso el 22/11/2025 10:56:49 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de mantenimiento regular y adecuado de las vías.	**1.1** Insuficiente inversión pública en la infraestructura vial.
	1.2 Falta de planificación y gestión eficiente de los recursos destinados a las vías.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la movilidad de personas y bienes dentro del municipio.	**1.1** Aumento en los costos de transporte y distribución de productos.
	1.2 Deterioro de la calidad de vida de los residentes debido a las malas condiciones de las vías.

Impreso el 22/11/2025 10:56:49 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PAUNA - BOYACÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento en la infraestructura de la red vial urbana y rural	Implementación de un plan de mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial, con una adecuada asignación de recursos y gestión eficiente.

02 - Análisis de los participantes

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

7.627

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Pauna **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Centro urbano y rural del municipio de Pauna Boyacá

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

7.627

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Pauna **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Centro urbano y rural del municipio de Pauna Boyacá	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	3.943	DANE
	Femenino	3.684	DANE

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente estado de la infraestructura vial urbana y rural en Pauna.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el estado y la funcionalidad de la red vial urbana y rural en Pauna.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejoramiento en la infraestructura de la red vial urbana y rural	**Medido a través de:** Número **Meta:** 4 **Tipo de fuente:** Informe	Seguimiento PDT

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Falta de mantenimiento regular y adecuado de las vías.	Implementar un programa de mantenimiento regular y adecuado de las vías.
Causa indirecta 1.1 Insuficiente inversión pública en la infraestructura vial.	Aumentar la inversión pública en infraestructura vial.
Causa indirecta 1.2 Falta de planificación y gestión eficiente de los recursos destinados a las vías.	Mejorar la planificación y gestión de los recursos destinados a las vías.

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Proyecto de Mejoramiento y Mantenimiento Vial Integral de Pauna.

Medido a través de

Número

Descripción

Red vial urbana y rural mejorada, con pavimentación, señalización y mantenimiento regular, que facilita la movilidad y el transporte.

Descripción de la Demanda

Residentes del municipio, transportistas, empresas locales y turistas que requieren de una red vial en buen estado para sus actividades diarias.

Descripción de la Oferta

Infraestructura vial de calidad, con vías pavimentadas y bien mantenidas, que aseguran una movilidad eficiente y segura.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	7.627,00	-7.627,00
2025	0,00	7.627,00	-7.627,00
2026	0,00	7.627,00	-7.627,00
2027	0,00	7.627,00	-7.627,00

Alternativa: Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial. Esta alternativa implica buscar acuerdos con empresas locales y nacionales que puedan cofinanciar las obras de mejora y mantenimiento de la red vial de Pauna. A través de esta alianza, se buscará no solo obtener los recursos financieros necesarios, sino también aprovechar la experiencia técnica y administrativa del sector privado para asegurar la calidad y sostenibilidad de los proyectos. Se establecerán contratos de mantenimiento a largo plazo para garantizar que las vías se mantengan en buen estado después de las obras iniciales. Además, se promoverá la participación activa de la comunidad en la supervisión y monitoreo de los trabajos para asegurar la transparencia y eficiencia en la ejecución de los proyectos. Esta alternativa busca superar la limitada capacidad financiera y técnica del gobierno local, aprovechando los recursos y conocimientos del sector privado para mejorar significativamente la infraestructura vial del municipio.

Alternativa: Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Pauna **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Centro urbano y rural del municipio de Pauna Boyacá

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.591.808.225,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.591.808.225,00

Implementar un programa de mantenimiento regular y adecuado de las vías.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 6,0000 **Costo:** $ 100.000.000,00	**1.1.1** Alcantarilla construida **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Placa huella construida **Medido a través de:** Metros lineales de vías terciaria **Cantidad:** 600,0000 **Costo:** $ 1.000.000,00	**1.2.1** Placa huella construida **Costo:** $ 1.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Producto	Actividad:
1.3 Vía terciaria rehabilitada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 150,0000 **Costo:** $ 480.000.000,00	**1.3.1** Vía terciaria rehabilitada **Costo:** $ 480.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.4 Documentos de lineamientos técnicos **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 25.000.000,00	**1.4.1** Documentos de lineamientos técnicos para red vial secundaria, terciaria o urbana socializados **Costo:** $ 25.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.5 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 200,0000 **Costo:** $ 946.808.225,00	**1.5.1** Vía terciaria con mantenimiento **Costo:** $ 946.808.225,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.6 Vía urbana mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.000.000,00	**1.6.1** Vía urbana pavimentada **Costo:** $ 1.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.7 Banco de maquinaria dotado **Medido a través de:** Número de maquinaria y equipos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.000.000,00	**1.7.1** Maquinaria y equipos adquiridos **Costo:** $ 1.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.8 Andén de la red urbana habilitado **Medido a través de:** Metros lineales de andenes **Cantidad:** 350,0000 **Costo:** $ 37.000.000,00	**1.8.1** Andenes de la red urbana mejorados **Costo:** $ 37.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.

Actividad 1.1.1 Alcantarilla construida

Periodo	Mano de obra calificada
1	$50.000.000,00
2	$50.000.000,00
Total	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
1	$50.000.000,00
2	$50.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Placa huella construida

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.000.000,00
Total	**$1.000.000,00**

Periodo	Total
0	$1.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Vía terciaria rehabilitada

Periodo	Mano de obra calificada
1	$200.000.000,00
2	$230.000.000,00
3	$50.000.000,00
Total	**$480.000.000,00**

Periodo	Total
1	$200.000.000,00
2	$230.000.000,00
3	$50.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Documentos de lineamientos técnicos para red vial secundaria, terciaria o urbana socializados

Periodo	Mano de obra calificada
1	$25.000.000,00
Total	**$25.000.000,00**

Periodo	Total
1	$25.000.000,00
Total	

Actividad 1.5.1 Vía terciaria con mantenimiento

Periodo	Mano de obra calificada
0	$527.416.691,00
1	$150.000.000,00
2	$134.695.767,00
3	$134.695.767,00
Total	**$946.808.225,00**

Periodo	Total
0	$527.416.691,00
1	$150.000.000,00
2	$134.695.767,00
3	$134.695.767,00
Total	

Actividad 1.6.1 Vía urbana pavimentada

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.000.000,00
Total	**$1.000.000,00**

Periodo	Total
0	$1.000.000,00
Total	

Actividad 1.7.1 Maquinaria y equipos adquiridos

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.000.000,00
Total	**$1.000.000,00**

Periodo	Total
0	$1.000.000,00
Total	

Actividad 1.8.1 Andenes de la red urbana mejorados

Periodo	Mano de obra calificada
2	$18.000.000,00
3	$19.000.000,00
Total	**$37.000.000,00**

Periodo	Total
2	$18.000.000,00
3	$19.000.000,00
Total	

Alternativa: Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No contar con los recursos para la ejecución de las estrategias planteadas	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo en las líneas estratégicas	Gestionar los recursos necesarios para la ejecución de las estrategias planteadas
2-Componente (Productos)	Administrativos	Ejecución indebida e inadecuada por parte del operador del contrato	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 2. Menor	Incremento en las tendencias de falta de conciencia y sensibilidad	Realizar acciones para garantizar la adecuada prestación de servicios
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Documentos de lineamientos técnicos para red vial secundaria, terciaria o urbana socializados Riesgo: Realizar acciones para garantizar la adecuada prestación de servicios	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 2. Menor	Mala prestación de los servicios de promoción y fortalecimiento del sector	Contar con el personal idóneo para la realización de actividades

Alternativa: Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento en la infraestructura de la red vial urbana y rural

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Mejoramiento en la infraestructura de la red vial urbana y rural

Descripción Valor Unitario: Mejoramiento en la infraestructura de la red vial urbana y rural

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	7.627,00	$76.499,06	$583.458.330,62
1	7.627,00	$74.111,71	$565.250.012,17
2	7.627,00	$79.424,95	$605.774.093,65
3	7.627,00	$37.390,07	$285.174.063,89

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$583.458.330,62	$583.458.330,62
1	$565.250.012,17	$565.250.012,17
2	$605.774.093,65	$605.774.093,65
3	$285.174.063,89	$285.174.063,89

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$466.766.664,5	$0,0	$0,0	$530.416.691,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-63.650.026,5
1	$452.200.009,7	$0,0	$0,0	$425.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$27.200.009,7
2	$484.619.274,9	$0,0	$0,0	$432.695.767,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$51.923.507,9
3	$228.139.251,1	$0,0	$0,0	$203.695.767,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$24.443.484,1

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollar una alianza público-privada para financiar y ejecutar proyectos de infraestructura vial.					
$23.881.943,30	29,03 %	$1,02	$189.039,84	$1.441.806.824,37	$7.371.607,49

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$14.659.259,88
Placa huella construida	$1.666,67
Vía terciaria rehabilitada	$2.771.212,07
Documentos de lineamientos técnicos	$11.467.889,91
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$4.412.059,74
Vía urbana mejorada	$1.000.000,00
Banco de maquinaria dotado	$1.000.000,00
Andén de la red urbana habilitado	$85.204,93

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar un programa de mantenimiento regular y adecuado de las vías.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	3,0000	2	6,0000

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Producto

1.2. Placa huella construida

Indicador

1.2.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 600,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	600,0000		

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Producto

1.3. Vía terciaria rehabilitada

Indicador

1.3.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 150,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	50,0000	2	100,0000
3	150,0000		

Producto

1.4. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

1.4.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	2,0000		

Producto

1.5. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.5.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 200,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	200,0000		

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Producto

1.6. Vía urbana mejorada

Indicador

1.6.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,4000	1	0,4000
2	0,4000	3	0,4000

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Producto

1.7. Banco de maquinaria dotado

Indicador

1.7.1 Maquinaria y equipos adquiridos

Medido a través de: Número de maquinaria y equipos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Producto

1.8. Andén de la red urbana habilitado

Indicador

1.8.1 Andén construido en vía urbana como obra complementaria de seguridad vial

Medido a través de: Metros lineales de andenes

Meta total: 350,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	350,0000		

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Documentos de evaluación realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G061

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Seguimiento PDT

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	**4**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 22/11/2025 10:56:50 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	PAUNA	Municipios	Propios	0	$185.332.589,00
				1	$0,00
				2	$0,00
				3	$0,00
			SGP - Propósito General Libre Destinación	0	$40.890.514,00
				1	$15.304.233,00
				2	$30.000.000,00
				3	$50.000.000,00
			SGP - Propósito General Libre Inversión	0	$304.193.588,00
				1	$409.695.767,00
				2	$402.695.767,00
				3	$153.695.767,00
				Total	$1.591.808.225,00
	Total Inversión				$1.591.808.225,00
Total					**$1.591.808.225,00**

Impreso el 22/11/2025 10:56:51 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el estado y la funcionalidad de la red vial urbana y rural en Pauna.	**Mejoramiento en la infraestructura de la red vial urbana y rural**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	**contar con los recursos para la ejecución de las estrategias planteadas**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	
	1.2 Placa huella construida	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	
	1.3 Vía terciaria rehabilitada	**Vía terciaria rehabilitada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	
	1.4 Documentos de lineamientos técnicos	**Documentos de lineamientos técnicos realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	
	1.5 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	
	1.6 Vía urbana mejorada	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	
	1.7 Banco de maquinaria dotado	**Maquinaria y equipos adquiridos**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	
	1.8 Andén de la red urbana habilitado	**Andén construido en vía urbana como obra complementaria de seguridad vial**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento PDT	**contar con los recursos para la ejecución de las estrategias planteadas**
Actividades	1.1.1 - Alcantarilla construida(*)	**Nombre: Documentos de evaluación realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 4.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.2.1 - Placa huella construida(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.3.1 - Vía terciaria rehabilitada(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.4.1 - Documentos de lineamientos técnicos para red vial secundaria, terciaria o urbana socializados(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Realización de las actividades**
	1.5.1 - Vía terciaria con mantenimiento(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Impreso el 22/11/2025 10:56:51 p. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.6.1 - Vía urbana pavimentada(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.7.1 - Maquinaria y equipos adquiridos(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.8.1 - Andenes de la red urbana mejorados(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica